

PŘÍČNÝ ŘEZ č.13 M 1:50  
km 224,141 406

### NÁSTUPIŠTĚ Č. IV

STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ  
NÁSTUP.TVÁRNICE"TIŠCHER"  
CEMENT.MALTA TL.10 mm  
PODLOŽKA NÁSTUP. TVÁRNICE  
PODKLADNÍ BETON B 10 tl.50mm (předpoklad)

### NÁSTUPIŠTĚ Č. III

STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ – BUDE ROZEBRÁNO

NÁSTUP.TVÁRNICE"TIŠCHER"  
CEMENT.MALTA TL.10 mm  
PODLOŽKA NÁSTUP. TVÁRNICE  
PODKLADNÍ BETON B 10 tl.50mm (předpoklad)

### NÁSTUPIŠTĚ Č. II

STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ – BUDE ROZEBRÁNO

NÁSTUP.TVÁRNICE"TIŠCHER"  
CEMENT.MALTA TL.10 mm  
PODLOŽKA NÁSTUP. TVÁRNICE  
PODKLADNÍ BETON B 10 tl.50mm (předpoklad)

#### LEGENDA:

- PRÁCE PROVÁDĚNÉ V RÁMCI AKCE: Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíkův Brod
- STÁVAJÍCÍ STAV

#### POZNÁMKA 1:

STAVBU JE NUTNO GEODETICKY VYTÝČIT

#### POZNÁMKA 2:

NACHÁZEJÍ SE ZDE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. TYTO SÍTĚ JE NUTNÉ VYTÝČIT A POLOHU OVĚŘIT KOPANÝMI SONDAMI. JE ZDE NUTNO PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ DBÁT ZVLÁŠTNÍ OPATRNOSTI, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Poznámka: Stavbu je nutno geodeticky vytýčit.

SO 301 REKONSTRUKCE ŽEL.SVRŠKU  
SO 302 REKONSTRUKCE ŽEL.SPODKU  
SO 303 REKONSTRUKCE II. a III. OSTROVNÍHO NÁSTUPIŠTĚ

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP.PROJEKTANT ING.P.BLAHA	VYPRACOVAL R.KVEREK DIS	<b>DMC</b> Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 94/1 580 01 Havlíkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: mmeno@dmchb.cz
KRESLIL R.KVEREK DIS	HIP R.KVEREK DIS	
OBEC: HAVLÍKŮV BROD	KRAJ: VYSOČINA	
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLAŽEŽNA 1003/77, 110 00 PRAHA 1		
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ	<b>SZDC</b>	
NÁZEV AKCE:		DATUM 7/2014
		STUPEŇ PD PROJEKT
		Č. ZAKÁZKY 14002
		MĚŘITKO 1:50
		Č. VÝKRESU E.1
		20

Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíkův Brod

PŘÍČNÝ ŘEZ č.13 km 224,141 406

SR=415 m.n.m.

NÁSTUPIŠTNÍ HRANA  
ZŮSTANE POKUD MOŽNO ZACHOVÁNA. JE-LIKOŽ PRÁCE NA PROVEDENÍ IZOLACI PODCHODU A ZAVAZADLOVÉHO TUNELU DOSAHUJÍ DO OSY OS KOLEJÍ Č.3 A 5. V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BUDE HRANA UVEDENA DO PŮVODNÍHO STAVU (BUDE PŘÍPADNĚ ZRÍZEN V PŮVODNÍ POLOZE)

JEDNOTNÁ VÝPLŇ  
TRATIVODU  
PROPUSTNÁ, NENAMRZÁVA  
d<sub>50</sub> > 0,5 mm

GEOTEXTILIE

DRENAŽNÍ TRUBKY DN150

2.375

2.375

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
KOLEJNICE TVARU S49  
DŘEVĚNÉ PRAŽCE

NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK  
ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ SVRŠEK  
POUŽE BUDE VYTRŽEN. PO PROVEDENÍ PRACÍ NA IZOLACÍCH  
PODCHODU A ZAVAZADLOVÉHO TUNELU BUDE VRÁCEN ZPĚT  
DO PŮVODNÍ VÝŠKOVÉ POLOHY A SMĚROVĚ NA 4,750m OD OSY Č.3.  
CHYBĚJÍCÍ NEBO V RÁMCI PRACÍ POŠKOZENÉ SOUČÁSTI ŽEL. SVRŠKU BUDOU  
DOPLNĚNY NEBO NAHRAZENY. ŠTĚRKOVÉ LOŽE BUDE ODTĚŽENO  
NA PŮVODNÍ SKALNÍ PLÁN. PO PROVEDENÍ PRACÍ NA IZOLACÍCH  
BUDE ZRÍZENO NOVÉ KOL. LOŽE Z KAMENIVA FRAKCE 32/63.  
KOLEJ BUDE OPĚTOVNĚ ZAPOJENA DO BK

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
KOLEJNICE TVARU S49  
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)

NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK  
NOVÉ KOLEJNICE 49E1  
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2  
UPEVNĚNÍ – W14

V PROSTORU NAD ZAVAZADLOVÝM TUNELEM  
ATYPICKÁ OPRAVA PRVKŮ – VIZ DETAIL A

STÁVAJÍCÍ ZNEČISTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE (hl. 0,35m OD OLOUŽNÉ PLOCHY PRAŽCE)  
ZVĚTRALINA G3 G-F (hl. 0,45m OD OLOUŽNÉ PLOCHY PRAŽCE)  
HORNINY R3, R2-PARABOLY (tl. 182, 5-6)

ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)  
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m (možno nahradit MINERÁLNÍ SMĚSÍ)  
VÝPLŇ NEROVNOSTI (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁŇ – SD tr.0-32 (DLE KONZULTACE SE SZDC)  
SKALNÍ PLÁŇ

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
KOLEJNICE TVARU S49  
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)

NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK  
NOVÉ KOLEJNICE 49E1  
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2  
UPEVNĚNÍ – W14

JEDNOTNÁ VÝPLŇ  
TRATIVODU  
PROPUSTNÁ, NENAMRZÁVA  
d<sub>50</sub> > 0,5 mm

GEOTEXTILIE

DRENAŽNÍ TRUBKY DN150

2.375

2.375

ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)  
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m (možno nahradit MINERÁLNÍ SMĚSÍ)  
VÝPLŇ NEROVNOSTI (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁŇ – SD tr.0-32 (DLE KONZULTACE SE SZDC)  
SKALNÍ PLÁŇ

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
KOLEJNICE TVARU S49  
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)

NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK  
NOVÉ KOLEJNICE 49E1  
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/1  
UPEVNĚNÍ – W14

JEDNOTNÁ VÝPLŇ  
TRATIVODU  
PROPUSTNÁ, NENAMRZÁVA  
d<sub>50</sub> > 0,5 mm

GEOTEXTILIE

DRENAŽNÍ TRUBKY DN150

2.375

2.375

ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)  
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m (možno nahradit MINERÁLNÍ SMĚSÍ)  
VÝPLŇ NEROVNOSTI (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁŇ – SD tr.0-32 (DLE KONZULTACE SE SZDC)  
SKALNÍ PLÁŇ

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
KOLEJNICE TVARU S49  
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)

NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK  
NOVÉ KOLEJNICE 49E1  
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/1  
UPEVNĚNÍ – W14

JEDNOTNÁ VÝPLŇ  
TRATIVODU  
PROPUSTNÁ, NENAMRZÁVA  
d<sub>50</sub> > 0,5 mm

GEOTEXTILIE

DRENAŽNÍ TRUBKY DN150

2.375

2.375

ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)  
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m (možno nahradit MINERÁLNÍ SMĚSÍ)  
VÝPLŇ NEROVNOSTI (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁŇ – SD tr.0-32 (DLE KONZULTACE SE SZDC)  
SKALNÍ PLÁŇ

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
KOLEJNICE TVARU S49  
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)

NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK  
NOVÉ KOLEJNICE 49E1  
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2  
UPEVNĚNÍ – W14

JEDNOTNÁ VÝPLŇ  
TRATIVODU  
PROPUSTNÁ, NENAMRZÁVA  
d<sub>50</sub> > 0,5 mm

GEOTEXTILIE

DRENAŽNÍ TRUBKY DN150

2.375

2.375

ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)  
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m (možno nahradit MINERÁLNÍ SMĚSÍ)  
VÝPLŇ NEROVNOSTI (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁŇ – SD tr.0-32 (DLE KONZULTACE SE SZDC)  
SKALNÍ PLÁŇ

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
KOLEJNICE TVARU S49  
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)

NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK  
NOVÉ KOLEJNICE 49E1  
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2  
UPEVNĚNÍ – W14

JEDNOTNÁ VÝPLŇ  
TRATIVODU  
PROPUSTNÁ, NENAMRZÁVA  
d<sub>50</sub> > 0,5 mm

GEOTEXTILIE

DRENAŽNÍ TRUBKY DN150

2.375

2.375

ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)  
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m (možno nahradit MINERÁLNÍ SMĚSÍ)  
VÝPLŇ NEROVNOSTI (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁŇ – SD tr.0-32 (DLE KONZULTACE SE SZDC)  
SKALNÍ PLÁŇ

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
KOLEJNICE TVARU S49  
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)

NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK  
NOVÉ KOLEJNICE 49E1  
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2  
UPEVNĚNÍ – W14

JEDNOTNÁ VÝPLŇ  
TRATIVODU  
PROPUSTNÁ, NENAMRZÁVA  
d<sub>50</sub> > 0,5 mm

GEOTEXTILIE

DRENAŽNÍ TRUBKY DN150

2.375

2.375

ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)  
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m (možno nahradit MINERÁLNÍ SMĚSÍ)  
VÝPLŇ NEROVNOSTI (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁŇ – SD tr.0-32 (DLE KONZULTACE SE SZDC)  
SKALNÍ PLÁŇ

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
KOLEJNICE TVARU S49  
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)

NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK  
NOVÉ KOLEJNICE 49E1  
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2  
UPEVNĚNÍ – W14

JEDNOTNÁ VÝPLŇ  
TRATIVODU  
PROPUSTNÁ, NENAMRZÁVA  
d<sub>50</sub> > 0,5 mm

GEOTEXTILIE

DRENAŽNÍ TRUBKY DN150

2.375

2.375

ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)  
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m (možno nahradit MINERÁLNÍ SMĚSÍ)  
VÝPLŇ NEROVNOSTI (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁŇ – SD tr.0-32 (DLE KONZULTACE SE SZDC)  
SKALNÍ PLÁŇ

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
KOLEJNICE TVARU S49  
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)

NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK  
NOVÉ KOLEJNICE 49E1  
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2  
UPEVNĚNÍ – W14

JEDNOTNÁ VÝPLŇ  
TRATIVODU  
PROPUSTNÁ, NENAMRZÁVA  
d<sub>50</sub> > 0,5 mm

GEOTEXTILIE

DRENAŽNÍ TRUBKY DN150

2.375

2.375

ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)  
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m (možno nahradit MINERÁLNÍ SMĚSÍ)  
VÝPLŇ NEROVNOSTI (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁŇ – SD tr.0-32 (DLE KONZULTACE SE SZDC)  
SKALNÍ PLÁŇ

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
KOLEJNICE TVARU S49  
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)

NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK  
NOVÉ KOLEJNICE 49E1  
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2  
UPEVNĚNÍ – W14